



Modificació de l'Ordenança municipal de circulació de Martorell (publicada en el Butlletí Oficial de la província de Barcelona de data 26 de juliol de 2013).

PREÀMBUL

I.- La ràpida proliferació a les zones urbanes de Martorell dels denominats vehicles de mobilitat personal (VMP), exigeix aclarir definicions d'aquest tipus de vehicles i de les normes de circulació aplicables, per tal que els usuaris i els agents de la Policia local encarregats de la vigilància i regulació del trànsit coneguin els requisits, drets i obligacions, així com dels comportaments prohibits quan se circula amb ells.

La modificació del Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de novembre, que ha de regular els VMP, encara s'està tramitant.

Com a antecedents de regulació interpretativa sobre aquesta matèria, és necessari assenyalar que l'any 2016, la Direcció general de trànsit va publicar la Instrucció 16/V-124, que, entre altres qüestions, va apuntar a la consideració dels VMP com vehicles, a més de fixar una primera classificació dels mateixos com a referència per a les entitats locals. Posteriorment, l'any 2019 la Direcció general de trànsit va publicar la Instrucció 149 TV-108, on es descriuen detalladament les característiques tècniques dels VMP i es corregeixen alguns errors sobre categorització d'aquests vehicles.

Per tal de regular els VMP al municipi de Martorell, l'instrument més adequat per garantir la consecució dels **principis de necessitat i eficàcia** no pot ser altre que una modificació de la vigent Ordenança municipal circulació de Martorell, publicada en el Butlletí Oficial de la província de Barcelona de data 26 de juliol de 2013.

També cal adaptar l'Ordenança municipal de circulació als nous límits de velocitat fixats per l'article 50 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, que va entrar en vigor el passat 11 de maig.

Finalment, cal aprofitar per regular l'estacionament de bicicles i VMP que actualment no està contemplat en l'Ordenança esmentada.

II.- Aquesta modificació de l'Ordenança conté:

- . Una nova redacció dels apartats 1, 6, 7 i 12 de l'article 21.
- . Una nova redacció de l'article 23.
- . Una nova redacció de l'apartat 2 de l'article 29.
- . La introducció de l'article 39.bis.
- . La introducció d'un Annex II.

L'exercici de la potestat reglamentària compleix també el **principi de proporcionalitat**, perquè conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats a cobrir amb la norma,



sense que existeixin altres mesures menys restrictives de drets, o que imposin menys obligacions als destinataris.

III.- La iniciativa normativa s'exerceix de manera coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, nacional i de la Unió Europea. D'aquesta forma es garanteix el **principi de seguretat jurídica**.

IV.- En aplicació del **principi de transparència**, s'han de complir les prescripcions de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, relatives tant a les decisions i actuacions de rellevància jurídica, com a la participació ciutadana en l'elaboració de les normes.

V.- El paràgraf segon de l'apartat 4 de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques permet ometre la consulta pública regulada en l'apartat primer d'aquest precepte, entre d'altres supòsits, quan la proposta normativa reguli aspectes parcials d'una matèria, com succeeix en el present expedient on només es realitza una modificació molt puntual de la vigent Ordenança.

VI.- Finalment, cal assenyalar que la present iniciativa normativa no comporta càrregues administratives innecessàries o accessòries per als ciutadans. Tampoc en comporta per a aquesta Administració, perquè el control de l'aplicació i del compliment de l'Ordenança s'ha de dur a terme pel cos de la Policia Local, amb la qual cosa es compleix el **principi d'eficiència**.



El text de la modificació és el següent:

- Els apartats 1, 6, 7 i 12 de l'article 21 passen a tenir la següent redacció:

Article 21. Normes per a la circulació de bicicletes i altres vehicles sense motor

1. Les bicicletes han de circular per la calçada. No podran circular per les voreres, andanes i passeigs llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat. En cas que hi hagi un carril especialment reservat a la circulació d'aquest tipus de vehicles, han de circular-hi i respectar en cada moment els senyals de circulació.

6. Les persones usuàries de bicicleta que circulin per la calçada han de portar casc.

7. Els conductors de bicicletes no poden circular en escamot per la calçada on circulin vehicles de motor, exceptuant la circulació en paral·lel o columna de dues, fent-ho preferentment pel carril més proper a la vorera i en filera en els trams amb poca o nul·la visibilitat. Els conductors de bicicletes que circulin en grup constitueixen una única unitat mòbil als efectes de prioritat de pas.

12. Es prohibeix expressament als conductors de bicicletes:

- a) Circular amb el vehicle recolzat en una roda.
- b) Agafar-se a altres vehicles en marxa, o ser arrossegats per altres vehicles.
- c) No mantenir una posició de conducció diligent i amb la precaució necessària, no respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, posar en perill la resta de persones usuàries de la via, així com els béns, els serveis o les instal·lacions, tant públics com privats
- d) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visibilitat.
- e) Circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so o de telefonia mòbil i utilitzar el telèfon mòbil.
- f) Circular sota els efectes de l'alcohol i/o les substàncies prohibides. Per aquesta raó han de sotmetre's obligatòriament als tests d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
- g) Circular amb bicicleta fent ziga-zaga entre vehicles en marxa.
- h) Circular per la vorera, les andanes i els passeigs, a excepció que la circulació la desenvolupin persones adultes que acompanyin ciclistes menors de dotze anys.
- i) Circular amb bicicletes destinades a una activitat econòmica, sense tenir contractada l'assegurança de responsabilitat civil corresponent.

A les sancions previstes per les infraccions dels apartats anteriors d'aquest article comeses per persones que no tinguin la seva residència habitual a Espanya, els és d'aplicació el que estableix l'article 67.4. de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.



Article 23. Velocitat.

1. En tot el nucli urbà la velocitat màxima permesa és de 30 km/h, excepte en les vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera, en les quals el límit de velocitat és de 20 km/h. En els vials amb dos o més carrils per sentit de circulació la velocitat màxima permesa podrà ser fins als 50 km/h.
2. En els carrers sense voreres i en tots aquells on l'afluència de vianants és considerable, els vehicles han de reduir la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendre les precaucions necessàries.
S'han d'adoptar les mateixes mesures en cas de pluja, mal estat del paviment o estretor de la via.
3. S'ha de circular a velocitat moderada i si fos necessari, detenir el vehicle quan les circumstàncies així ho exigeixin, especialment en aproximar-se als ciclistes i bicicletes circulants, així com en les interseccions i en les proximitats de via d'ús exclusiu de ciclistes i bicicletes.
4. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant sense causa justificada a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat dels supòsits de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.
5. Es prohibeix la conducció manifestament temerària i les competicions i carreres no autoritzades entre vehicles.

- L'article 29.2 passa a tenir la següent redacció:

2. Els patins, patinets, monopatinos i altres aparells similars, sense motor, no poden circular per la calçada, podent fer-ho només per voreres, andanes i passeigs, adequant la velocitat a la normal de vianant i sempre que no hi hagi aglomeració de persones.

Els/les menors de dotze anys han d'anar acompanyats/des de persones majors d'edat.

No poden ser arrossegats/des per un altre vehicle.

Tots aquests vehicles resten sotmesos a les normes establertes per a vianants en aquesta Ordenança.



- Es crea un nou article 39.bis.

Article 39. bis. Estacionament de bicicletes i VMP.

1. Les bicicletes i els VMP dels tipus A i B han d'estacionar-se preferentment en els llocs especialment destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs en les immediacions, o estar ocupats, poden estacionar-se en altres espais de la via pública de forma que no obstaculitzin o dificultin el pas de la resta de persones usuàries de la via pública en els seus desplaçaments a peu o en qualsevol altre element de mobilitat.

2. Els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 han d'estacionar-se preferentment en els espais habilitats a aquest efecte. En cas que no hi hagi llocs en les immediacions, o que estiguin ocupats, únicament poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, i havent de complir amb les condicions establertes per a la resta de vehicles de motor.

3. Queda específicament prohibit:

- a) Lligar els vehicles als arbres.
- b) Lligar els vehicles a elements del mobiliari urbà com semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport, i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o la funcionalitat de l'element.
- c) Estacionar en zones que impedeixin l'ús específic d'estacionament reservat per a persones amb mobilitat reduïda.
- d) Estacionar en zones de càrrega i descàrrega a la calçada, o de servei públic, durant les hores de reserva o servei.
- e) Estacionar en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.
- f) Estacionar a les voreres quan s'impedeixi el pas de vianants davant dels passos de vianants i dels passos escolars.
- g) Estacionar a les altres zones d'estacionament restringit definides en la present ordenança

- ANNEX II. REGULACIÓ DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.

1. Definició. De conformitat amb l'apartat A "Definicions", de l'annex II "Definicions i categories dels vehicles" del Reglament General de Vehicles, s'entén per Vehicle de Mobilitat Personal el vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o sillí si estan dotats de sistema d'autoequilibrat. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb sillí, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles amb una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VAC, així com aquells inclosos dins de l'àmbit del Reglament (UE) n.º 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

2. Característiques tècniques. La Instrucció 16/V-124 de la Direcció General de Trànsit classifica els VMP i els cicles de més de dues rodes segons la següent taula:



Classificació dels VMP

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h		45 km/h
Massa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 500 kg		≤ 500 kg
Capacitat màx. (pers.)	1	1	1		3
Ampl. màx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m		1,5 m
Radi gir màx.	1 m	2 m	3,1 m		3,1 m
Perillositat superfície frontal	1	3	3		3
Alçada màx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m		2,1 m
Longitud màx.	1 m	1,9 m	3,1 m		3,1 m
Timbre	NO	SÍ	SÍ		SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ		SÍ
DUM (distribució urbana mercaderies)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transport viatgers mitjançant pagament d'un preu	NO	NO	NO	SI	NO

*Es defineix en funció de l'altura i dels angles perillosos que puguin provocar danys a una persona en un atropellament. Es defineixen com a angles perillosos aquells inferiors a 110° orientats en sentit d'avanç del VMP, o envers el conductor o passatgers.

4 nivells de perillositat:

- Alçada frontal inferior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçada frontal superior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçada frontal inferior a 0,5 m amb angles perillosos
- Alçada frontal superior a 0,5 m amb angles perillosos



Només poden estar equipats amb un seient si estan dotats de sistema de auto-equilibrat.

3. Exclusions. No tenen la consideració de VMP els següents vehicles:

- Els vehicles sense sistema d'auto-equilibri i amb seient.
- Els vehicles concebuts per a la competició.
- Els vehicles per persones amb mobilitat reduïda.
- Els vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
- Els vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013.

4. Conductor dels VMP. Les persones que condueixen els VMP tenen la condició de conductors als efectes de la normativa en matèria de trànsit.

5. Condicions generals de circulació amb els VMP i vehicles de més de dues rodes.

S'estableixen les següents condicions generals de circulació:

a) Els VMP han de circular pel carril de la dreta de la calçada i en filera. No podran circular per les voreres, andanes i passeigs llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat. En cas que hi hagi un carril especialment reservat a la circulació d'aquest tipus de



vehicles, han de circular-hi obligatòriament i respectar en cada moment els senyals de circulació.

b) L'edat permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes és a partir dels 15 anys. Els menors de 15 anys només podran fer ús de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, quan aquests resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit –sempre i quan es pugui assegurar l'adequada convivència amb els vianants-, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.

c) No està permès que als VMP hi viatgi més d'una persona.

d) S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via.

e) S'ha circular respectant la preferència de les persones vianants, vies de prioritat invertida o de plataforma única on convisquin vehicles i vianants.

f) S'ha de mantenir una distància de separació mínima d'un metre i mig respecte de les persones vianants, en les vies de prioritat invertida o de plataforma única on convisquin vehicles i vianants.

g) S'ha d'adequar la velocitat al pas de les persones vianants i no es pot fer cap maniobra que afecti negativament la seguretat quan circulin per les vies de prioritat invertida o de plataforma única on convisquin vehicles i vianants.

h) S'ha de circular mantenint un metre i mig de distància mínima respecte de la línia de façanes en vies de plataforma única.

i) S'ha de suspendre la circulació de VMP, i els usuaris han de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:

. Quan no resulti possible mantenir 1,5 metres de distància respecte dels vianants.

. Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 metres de manera continuada.

j) No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues, tal i com es preveu a l'apartat relatiu a infraccions relatives a taxes d'alcohol i presència de drogues.

k) No es pot circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so o de telefonia mòbil i utilitzar el telèfon mòbil.

l) No està permès circular per les vies de la ciutat amb VMP i cicles de més de dues rodes que incompleixin els requisits tècnics de certificació establerts i, en el cas que sigui requerit per la normativa aplicable, que no estiguin homologats.



m) Les persones usuàries de VMP han de portar casc.

n) Els VMP i cicles de més de dues rodes han de dur un timbre, llums i elements reflectants degudament homologats.

o) Els VMP requereixen per poder circular el certificat de circulació que garanteixi el compliment dels requisits tècnics exigits per la normativa nacional i internacional recollits en el seu manual de característiques, així com llur identificació i tenir en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil (que cobreixi com a mínim danys personals i danys materials a tercers).

p) No poden circular amb VMP destinats a una activitat econòmica, sense tenir concertada l'assegurança de responsabilitat civil corresponent.

6. Denúncies i infraccions. Amb caràcter general, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i control del trànsit tindran en compte les següents normes generals en la formulació de les denúncies:

Dades a recollir en la denúncia. L'agent de l'autoritat haurà d'indicar en la butlleta de denúncia totes les dades identificatives possibles sobre el vehicle, com el fabricant, marca, model, potència, número de xassis si tingués, any de fabricació si consta, etc.; inclús, si fos possible, adjuntar-hi fotografia. Tot això permetrà a l'instructor determinar, en casos dubtosos, quin tipus de vehicle és objecte de denúncia.

Detracció de punts. En els casos en els que estigui clar que el tipus de vehicle és un VMP no procedirà aplicar detracció de punts en els expedients iniciats per possible comissió d'alguna de les infraccions contemplades en l'Annex II del Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

En cas de vehicles que les seves característiques tècniques no quedin recollides en la definició relativa als VMP procedirà incloure la detracció de punts entre les dades consignades en les butlletes de denúncia, doncs es tractarà de vehicles que requeriran autorització administrativa per conduir o que hauran ser susceptibles de tenir-les.

Velocitat. La velocitat a la que circula el vehicle pot ser un element important per poder determinar la seva classificació des del punt de vista de les autoritzacions administratives que es requereixen, raó per la qual, en la mesura del possible, els agents de l'autoritat hauran de fer constar la velocitat a la que l'aparell circula. Per això, l'agent haurà de descriure en la butlleta de denúncia que s'ha constatat durant un temps suficient la velocitat mitjançant el velocímetre del vehicle policial.

Es necessari aclarir que la finalitat de deixar constància de la velocitat a la que es circula és tenir una referència sobre el tipus de vehicle en qüestió.

No és objecte d'aquest annex el tractament de conductes infractores comeses circulant amb bicicletes de pedaleig assistit, en tenir aquestes la consideració de bicicleta a tots els efectes.



Els comportaments més freqüents detectats que suposen infracció a la normativa de trànsit en l'actualitat son els següents:

Circulació per voreres i zones de vianants.

L'article 121.1 del Reglament General de Circulació estableix que les zones de vianants són els espais de circulació exclusiva dels vianants, estant aquests obligats a transitar per elles. Atesa la consideració del vianant com usuari vulnerable de la via, i tenint en compte especialment el major risc de vulnerabilitat de les persones amb discapacitat i amb mobilitat reduïda, l'Ajuntament ha de vetllar perquè aquests espais siguin segurs per ells.

En aquest sentit, posats en relació els apartats 4 i 5 de l'article 121 del Reglament General de Circulació, es conclou que **està prohibida la circulació de tota classe de vehicles per les voreres i resta de zones de vianants**, amb excepció de la circulació per aquestes parts de les vies quan es tracti únicament de monopatins, patins o aparells similars que ho facin exclusivament a pas de persona.

La circulació en un VMP fora de les excepcions previstes constitueix infracció greu a l'article 121.5 del Reglament General de Circulació (opció CIR 121.5.5A), sancionat amb 200 €.

Infraccions relatives a taxes d'alcohol i presència de drogues.

Els conductors de VMP o de vehicles similars estan obligats a sotmetre's a les proves de detecció de taxes d'alcohol i de presència de drogues, ja que l'article 14.2 del Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària estableix: "*El conductor d'un vehicle està obligat a sotmetre's a les proves per la detecció d'alcohol o de la presència de drogues en l'organisme*". En principi, llevat que la Fiscalia competent de la província pugui establir altres criteris per una possible imputació per delictes tipificats en l'article 379.2 del Codi Penal, i que sempre siguin d'aplicació preferent, els casos de negativa a sotmetre's a les proves seran denunciades com infracció a l'article 21.1 del Reglament General de Circulació en cas d'alcohol (opció CIR 21.1.5F, amb sanció de 500 o de 1.000 € segons procedeixi), o a l'article 14.2 del Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària; en cas de drogues (opció LSV 12.2.5A, amb sanció de 1.000 € i detracció de 6 punts).

En el cas que les proves de detecció d'alcohol o presència de drogues siguin positives, procedirà formular denúncia per infracció de l'article 20.1 del Reglament General de Circulació (opció CIR 20.1.5A, amb sanció de 500 o de 1.000 € segons procedeixi) o de l'article 14.1 del Text Refós (opció LSV 12.1.A, amb sanció de 1.000 € i detracció de 6 punts), segons es tracti d'alcohol o de drogues respectivament.

En el cas de taxes d'alcohol, es tindrà en compte el següent:

. Es tindrà com referència la taxa general de 0,25 mil·ligrams d'alcohol per litre d'aire aspirat, excepte en els casos en els que l'interessat disposi d'autorització administrativa per conduir i condueixi un vehicle que entri dintre de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) n° 168/2013.



En aquest cas, s'aplicarà el règim general de taxes de l'article 20 del Reglament General de Circulació.

. Es procedirà a aplicar la immobilització i dipòsit del vehicle, d'acord amb el previst en els articles 104.1.d) i 105.1.c) del Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Altres supòsits.

Amb caràcter general, als conductors dels VMP o de vehicles lleugers propulsats per motors elèctrics se'ls apliquen totes les obligacions que la legislació de trànsit estableix per als conductors de cicles, ciclomotors o vehicles a motor.

En aquest sentit, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i disciplina del trànsit tindran en compte els següents supòsits recollits en l'article 18.1 del Reglament General de Circulació:

a) Telèfon mòbil. L'article 18.2 del Reglament General de Circulació prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació pel que es procedirà a denunciar el conductor per infracció a aquest precepte (opció CIR 12.2.5B, sanció de 200 €).

b) Circular dues persones en un VMP. Tenint en compte que l'article 9.1 del Reglament General de Circulació estableix que *"El nombre de persones transportades en un vehicle no podrà ser superior al de les places que tingui autoritzades"*, i que, per altra part, l'article 10.1 assenyalava que *"Queda prohibit transportar persones en emplaçaments diferents al destinat i condicionat per elles en els vehicles"*, en els casos en els que circulen dos o més persones en un VMP procedirà a formular denúncia per infracció a l'article 9.1 citat (opció CIR 9.1.5E, sanció de 80 €).

c) Auriculars. L'article 18.2 del Reglament General de Circulació prohibeix conduir i utilitzar cascots o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors del so, per la qual cosa els casos detectats hauran de ser objecte de denúncia contra el conductor per aquest precepte (opció CIR 18.2.5A, sanció de 200 € i detracció de 3 punts).

d) Cascos i altres elements de protecció. En el cas de vehicles que sigui dintre de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) nº 168/2013, circular sense casc de protecció és una infracció recollida en el 118.1 del Reglament General de Circulació (opció CIR 118.1.5A, sanció de 200 € i detracció de 3 punts).

La no utilització de casc de protecció comportarà la immobilització del vehicle d'acord amb l'article 104.1.c) del TLSV.

e) Circulació nocturna sense enllumenat ni peces o elements reflectants. En els supòsits en els que es circuli amb qualsevol dels vehicles objecte de la present instrucció de nit o en situacions d'escassa visibilitat, i l'agent confirmi que el vehicle en qüestió no disposa de cap tipus d'enllumenat operatiu i, a més, l'usuari no porti ni peces ni elements reflectants que



permetin ser vistos per la resta dels conductors, l'usuari no ha adoptat la diligència i precaució necessària per evitar posar-se en perill, pel que procedeix formular denúncia per infracció a l'article 3.1 del Reglament General de Circulació (opció CIR 3.1.5C, amb sanció de 200 €).

f) Parades i estacionaments. Als VMP els són d'aplicació el règim d'infraccions previst en les normes sobre parades i estacionaments recollits en els articles 90 i següents del Reglament General de Circulació, i d'acord amb el que també és recull el Capítol III d'aquesta mateixa Ordenança.

g) Infraccions comeses per menors d'edat. En aquests casos, s'ha d'estar al que estableix l'article 82.b) de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària: "*Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell de la multa imposada els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquesta ordre, en raó a l'incompliment de la obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors*".

h) Mobilitat general dels VMP:

- . Hauran d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- . En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- . No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA ÚNICA.

L'obligació de disposar de certificat per a la circulació i la seva identificació, conforme a l'establert en el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, serà aplicable als vint-i-quatre mesos de la publicació del manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA.

La modificació d'aquesta Ordenança comença a regir en el termini d'un mes des de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la província de Barcelona.