



REGLAMENT REGULADOR DE L'ÚS DEL SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS DE MARTORELL (PUBLICAT EN EL BOPB DE DATA 30/12/2020).

PREÀMBUL

I.- L'Ajuntament de Martorell ha subscrit aquest any 2020 la Declaració d'Emergència Climàtica on posa de manifest la necessitat de l'aprovació d'un nou Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) per assolir la reducció de les emissions de com a mínim un 40% l'any 2030 tot incorporant accions de mitigació i adaptació al canvi climàtic.

Una de les accions és la de fomentar la mobilitat sostenible i l'eficiència energètica, la qual s'emmarca dins els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'Agenda 2030 adoptada per l'Assemblea General de les Nacions Unides.

Amb l'adjudicació a l'Ajuntament de Martorell de la subvenció Programa Complementari de Modernització de Polígons, en el marc del Pla Xarxa de Govers Locals 2016-2019 (BOPB 16-10-2018) de la Diputació de Barcelona, arrenca un projecte de millora de l'accessibilitat en tres grans polígons industrials de Martorell amb una sèrie d'accions per a promoure la mobilitat sostenible d'entre les quals s'hi troba la d'establiment de punts de recàrrega de vehicles elèctrics.

El parc mòbil de categoria Zero Emissions i Eco (elèctrics, híbrids i de GN) del municipi de Martorell és de 70 unitats l'any 2019.

Actualment, la infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics a Martorell és privada i està integrada per les següents estacions de recàrrega:

- Estació de recàrrega amb connector Schuko de 3,70kW i Tipus II d'11kW d'un establiment del C/Montserrat 158, de pagament.
- Estació de recàrrega amb connector CHAdeMO de 30kW d'un concessionari a l'Av. Comte de Llobregat 42, gratuït.
- Estació de recàrrega amb dos connectors Schuko de 3,60kW de FGC, situat a l'aparcament de l'estació Martorell-Enllaç, gratuït.
- Estació de recàrrega amb quatre connectors Tipus II de 3,70kW a la planta -1 de l'aparcament soterrat d'un supermercat de C/Josep Vilar 1, gratuït.

En consonància, doncs, amb el compromís de l'Ajuntament de Martorell per adoptar polítiques de sostenibilitat ambiental, es vol implantar i consolidar un servei de recàrrega de vehicles elèctrics o híbrids endollables dins el terme municipal de Martorell, de manera que l'estructura d'aquest servei s'ajusti i s'adeqüi a la seva potencial demanda.

La finalitat d'aquest servei és la millora de la qualitat ambiental, principalment, a través de:
 . Potenciar la renovació del parc municipal de vehicles privats del municipi per altres de menys contaminants.



- . Incentivar a les empreses ubicades als polígons industrials de Martorell a que vagin transformant les seves flotes actuals per altres amb predomini del vehicle elèctric gràcies també a l'actuació de Modernització de Polígons que en millora l'accessibilitat global.
- . Fomentar la compra de vehicles elèctrics a nivell global augmentant i homogeneïtzant els punts de recàrrega dins el territori municipal.

El servei consisteix en el subministrament elèctric per a la recàrrega del vehicle elèctric, i/o híbrid endollable, que sigui compatible amb els sistemes de recàrrega habilitats, mitjançant la connexió a una estació de recàrrega municipal situada a la via pública o bé en una dependència municipal.

L'accés al servei serà obert a qualsevol usuari de vehicle elèctric i/o híbrid endollable que estigui donat d'alta a la plataforma (aplicatiu mòbil o sistema equivalent) que gestioni l'estació de recàrrega.

Una estació de recàrrega és una infraestructura formada per un conjunt de dispositius físics i tecnològics destinats a proveir electricitat per la recàrrega de les bateries dels vehicles elèctrics (inclosos els híbrids endollables) i, d'aquesta manera, garantir la seva autonomia de desplaçament, ja que l'electricitat és la seva principal font de propulsió.

El servei s'ofereix dins el terme municipal de Martorell, tant a la via pública com a qualsevol altre espai o dependència de titularitat municipal o objecte de cessió d'ús.

Per regular el règim jurídic d'aquest servei i aconseguir els objectius descrits, l'instrument més adequat per garantir la consecució dels **principis de necessitat i eficàcia** no pot ser altre que un Reglament regulador de l'ús del servei de recàrrega de vehicles elèctrics de Martorell.

II.- L'exercici de la potestat reglamentària compleix també el **principi de proporcionalitat**, perquè el Reglament conté la regulació imprescindible per a atendre les necessitats a cobrir amb la norma, sense que existeixin altres mesures menys restrictives de drets, o que imposin menys obligacions als destinataris.

III.- La iniciativa normativa s'exerceix de manera coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, nacional i de la Unió Europea. D'aquesta forma es garanteix el **principi de seguretat jurídica**.

IV.- En aplicació del **principi de transparència**, s'han de complir les prescripcions de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, relatives a les decisions i actuacions de rellevància jurídica.

V.- Finalment, cal assenyalar que la present iniciativa normativa no comporta càrregues administratives innecessàries o accessòries per als ciutadans, ni per aquesta Administració, atès que només comporta les inherents al servei i pròpies d'aquest, amb la qual cosa es compleix el **principi d'eficiència**.

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació



L'objecte del present Reglament és la regulació d'ús del servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable del municipi de Martorell.

L'objectiu d'aquesta iniciativa és incentivar la mobilitat elèctrica en l'entorn urbà, com a millora de la qualitat ambiental.

El servei consisteix en el subministrament elèctric per a la recàrrega del vehicle elèctric, i/o híbrid endollable que sigui compatible amb els sistemes de recàrrega habilitats, mitjançant la connexió a un punt de recàrrega municipal situat a l'espai públic, o bé en un equipament municipal.

Article 2. Naturalesa del servei

El servei s'assumeix per l'Ajuntament de Martorell com a propi del mateix, i es pot gestionar mitjançant qualsevol de les modalitats previstes en la legislació reguladora del règim local.

Els punts de càrrega i l'escomesa corresponent són de propietat municipal, essent l'Ajuntament qui proporciona l'electricitat als usuaris.

L'ús de la via pública o els equipaments amb ocasió del servei que es presta, es configura com una llicència d'ocupació temporal del domini públic regulada a l'article 57.2 del Reglament del Patrimoni dels ens locals i els articles 92, 96 i 100 de la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del Patrimoni de les Administracions Públiques, que tinguin caràcter de bàsics.

Article 3. Elements materials

Punt de recàrrega: El servei es conforma de punts on efectuar la recàrrega elèctrica dels vehicles, els quals tenen la corresponent escomesa a xarxa.

L'Ajuntament determinarà els punts de subministrament inicial i n'anirà incorporant de nous. Tots ells integren aquest servei amb subjecció a aquest reglament.

Els vehicles hauran d'endollar-se al punt de recàrrega mitjançant els cables de connexió de que estan dotats els aparells.

Places d'estacionament exclusiu: Per permetre la recàrrega caldrà que el vehicle estacioni en alguna de les places exclusives a tal efecte, situades a via pública, en algun equipament municipal o altre espai de cessió habilitat a l'efecte, i estaran senyalitzades de forma expressa.

Article 4. Alta al servei



Podran donar-se d'alta com usuaris del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables les persones físiques o jurídiques titulars i/o usuàries de vehicles elèctrics i híbrids endollables.

Per donar-se d'alta com a usuari, caldrà registrar-se, seguint les indicacions especificades al punt de recàrrega a través de l'aplicació, web o punts d'informació municipals.

L'alta del servei comporta l'alta en la plataforma que identificarà als usuaris del servei i que té associada una aplicació mòbil o sistema equivalent.

L'alta a la plataforma de recàrrega de vehicle elèctric permet a l'usuari fer les recàrregues a la xarxa de punts de recàrrega del municipi, així com a la resta de xarxes integrades en cada moment, d'acord amb les tarifes establertes, si s'escau.

En el moment en que l'usuari es doni d'alta acceptarà i rebrà la documentació amb les condicions reguladores i les instruccions pràctiques per utilitzar el servei. Aquestes condicions comporten la de facilitar l'usuari un número vàlid de targeta de crèdit o sistema de cobrament alternatiu, per poder efectuar, si escau, els càrrecs pels serveis de recàrrega.

L'alta en el servei implica l'acceptació de les condicions del servei, drets, obligacions i règim sancionador contemplats en aquest Reglament, i política de protecció de dades corresponent.

Concretament, la persona usuària autoritza amb l'alta en el servei, el tractament de les seves dades personals, que pot incloure la cessió a altres operadors amb l'única finalitat de mantenir la prestació del servei, dins dels límits que imposa la legislació vigent a cada moment i sense perjudici del seu dret a sol·licitar l'accés, rectificació o supressió de les mateixes.

Article 5. Condicions d'ús

Les persones usuàries queden subjectes a les següents condicions:

1. A utilitzar els punts de recàrrega per ús exclusiu de vehicles automòbils tipus turisme, motocicleta, autocaravanes, furgonetes i camions.
2. A situar el vehicle ocupant una sola plaça d'estacionament exclusiu per aquest servei.
3. A emprar la plaça d'estacionament, com a màxim durant el temps de permanència que indiqui la senyalització corresponent, i a manca d'aquest, un temps màxim de 2 hores.
4. A efectuar una sola operació de recàrrega per vehicle i dia.
5. A no estacionar el vehicle en una plaça exclusiva per aquest servei si no s'està realitzant una recàrrega.
6. A realitzar l'acció de la recàrrega del vehicle seguint les instruccions informades en el punt de recàrrega i en l'aplicació mòbil.
7. A utilitzar l'aplicació mòbil o equivalent conforme a les instruccions donades i exclusivament d'acord amb la seva finalitat, que és la recàrrega de vehicles elèctrics.
8. A no cedir l'ús de l'aplicació a tercers.



9. A comunicar el mal funcionament de l'aplicatiu i dels elements que conformen el servei.

En cas d'incompliment de les condicions i limitacions descrites en aquest article, s'aplicarà el règim sancionador vigent. A més, el vehicle podrà ser retirat de la plaça reservada, mitjançant un servei de grua.

L'Ajuntament no es fa responsable dels danys i perjudicis (a béns o persones, impossibilitat de recàrrega del vehicle, etc.) produïts per causes alienes al propi Ajuntament en el servei (motius tècnics, actes vandàlics/incívics, etc.).

L'Ajuntament no té cap responsabilitat sobre el servei de telefonia i dades necessari per tenir accés a la plataforma o els aplicatius de suport al servei.

Article 6. Drets dels usuaris

Es reconeixen expressament els drets de l'usuari següents:

1. Dret a fer ús dels diferents punts de recàrrega que conformen la xarxa pública dels punts de recàrrega del municipi de Martorell.
2. Dret a que els punts de recàrrega estiguin en condicions per al seu ús, d'acord amb les estipulacions d'aquestes condicions d'ús.
3. Dret a sol·licitar i rebre informació del servei.
4. Dret a formular suggeriments, reclamacions i queixes i a la seva resposta en un termini màxim de trenta dies.
5. Dret a ser informat, a través de la web, de l'aplicatiu mòbil, del correu electrònic o per qualsevol altre mitjà disponible, de les incidències del servei, així com de qualsevol altra informació relativa al seu funcionament.
6. Dret a donar-se de baixa del servei en qualsevol moment.
7. Dret al tractament adequat de les seves dades de caràcter personal.

Article 7. Obligacions específiques de l'usuari

1. Donar-se d'alta al servei. Aquesta alta serà personal, intransferible i per cada vehicle.
2. Complir les condicions d'ús del servei i de les instal·lacions.
3. Abonar les tarifes que siguin d'aplicació.
4. Comunicar qualsevol variació de les seves dades personals o del vehicle, que puguin afectar al bon funcionament del servei.
5. Notificar qualsevol avaria i/o funcionament erroni de la instal·lació dels punts de recàrrega.

Article 8. Obligacions del prestador del servei

1. Prestar el servei en funcionament.



2. Mantenir els elements necessaris en bones condicions d'ús, conservació i manteniment, i fent les reparacions i adaptacions que escaigui.
3. Disposar en tot moment de tots els serveis i subministres necessaris.
4. Mantenir uns nivells adients de seguretat i vigilància del servei.
5. Guardar confidencialitat respecte de les dades, informacions i antecedents, que no tenint el caràcter de públics i notoris, els hi siguin confiats o en tinguin coneixement en ocasió de la prestació d'aquest servei. En concret, l'Ajuntament o, en cas de gestió indirecta, el prestador del servei, estan obligats al compliment de la normativa vigent pel que fa a la protecció i gestió de dades personals recollides durant el procés de validació de la identitat de l'usuari.

Article 9. Facultats de l'Ajuntament

1. Prohibir l'ús d'aquest servei públic als infractors reincidents de les normes establertes.
2. Retirar els vehicles estacionats indegudament o abandonats mitjançant un servei de grua.
3. Aplicar les mesures i règim sancionador previst a la normativa que reguli la parada i estacionament de vehicles.
4. Modificar la ubicació, tipologia i número de punts de connexió.

Article 10. Cost del servei pels usuaris

L'alta al servei és gratuïta.

El servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable està subjecte al pagament de les corresponent tarifes, ja siguin taxes o preus públics, que es puguin establir per l'Ajuntament mitjançant les preceptives ordenança fiscal o ordenança reguladora de preu públic, i seran publicades a la seu electrònica i al Portal de la Transparència.

Es poden establir diferents tipus de tarifes: per kWh, tarifa fixa per servei de recàrrega, tarifes reduïdes segons la tipologia del vehicle, per a residents del municipi o vinculació laboral, característiques de l'usuari o el punt de recàrrega. També es poden establir tarifes variables segons l'hora del dia.

A més del cost del servei de recàrrega (que se'n deriva de la potència contractada, el consum per unitat de temps i el servei de manteniment) les tarifes poden contemplar el cost d'altres serveis addicionals, com ara:

- . La recàrrega de vehicles no registrats.
- . Les recàrregues extres més enllà de les restriccions d'ús.
- . Els serveis que se'n derivin dels acords d'interoperabilitat, alertes SMS, el duplicat de targetes, etc.

Article 11. Infraccions i sancions



Seràn infraccions del present Reglament qualsevol incompliment o vulneració de les prescripcions d'aquest Reglament que realitzi l'usuari del servei o qualsevol altra persona, en especial:

- . Els actes vandàlics contra la instal·lació
- . L'ús inadequat del servei per persones o vehicles no admesos
- . L'ús del servei sense haver estat donat d'alta o havent causat baixa
- . La cessió de l'aplicatiu a tercers persones
- . Excedir-se en el temps de recàrrega previst a cada moment
- . Superar el nombre màxim de recàrregues admeses per persona, dia i vehicle
- . Sobrepassar el període d'ús de la plaça d'aparcament o ocupar-la sense fer-ne ús del servei

Les infraccions seràn sancionades com a infracció lleu, amb multes des de 90,00 € i fins al límit màxim de 450,76 € que estableix l'article 237.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

A més, l'Ajuntament es reserva el dret a emprendre les mesures que consideri adients davant un ús indegut de la instal·lació, com ara, repercutir a l'usuari el cost de reparació de la instal·lació, reclamar-li els perjudicis que hagi ocasionat aquest ús indegut, i causar la baixa definitiva i permanent de l'usuari en el servei de recàrrega.

Disposició Final

L'Ajuntament està facultat per modificar les condicions d'aquest servei públic, el seu contingut i abast i les seves tarifes; ordenant discrecionalment les modificacions que aconselli l'interès públic i fiscalitzant la prestació, les accions dels usuaris i dels gestors dels diferents serveis que el componen.

Aquest Reglament entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, sempre i quan hagi transcorregut el termini de 15 dies que s'estableix als articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.